

O G Ł O S Z E N I E

Nr ogłoszenia **ZP-1/2025** data zamieszczenia **13.02.2025r.**

Komunikacja Miejska Spółka z o.o. w Szczecinku zaprasza do składania ofert w postępowaniu w sprawie udzielenia zamówienia sektorowego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości niższej od progów unijnych określonych dla tych zamówień, do którego z mocy art. 2 ust. 1 pkt. 2 ustawa ta nie ma zastosowania.

„ Podnośnik nożycowy diagnostyczny wyposażony w dźwignik osiowy między najazdami podnośnika, oraz szarpak wraz z zamontowaniem ZP-1/2025.

1. Nazwa (firma) i adres zamawiającego:

Komunikacja Miejska Sp. z o.o w Szczecinku, ul. Cieślaka 4, 78-400 Szczecinek, telefon: +48 94 374 35 73, email: miejkom@km.szczecinek.pl

2. Określenie trybu i rodzaju zamówienia

Przetarg nieograniczony. Dostawa wraz z zamontowaniem
Wspólny Słownik Zamówień (CPV): Kod CPV -34000000-7

3. Adres strony internetowej, na której zamieszczona będzie specyfikacja warunków zamówienia :

<http://www.km.szczecinek.pl/przetargi>

4. Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia, z podaniem informacji o możliwości składania ofert częściowych:

4.1. Opis przedmiotu zamówienia:

Zadanie polega na dostawie z zamontowaniem **Podnośnika nożycowego diagnostycznego wyposażonego w dźwignik osiowy między najazdami podnośnika, oraz szarpak.**

1. Wymagania Zamawiającego wobec Wykonawcy:

1.1. Wykonawca wykona dostawę wraz z zamontowaniem:

Podnośnik nożycowy diagnostyczny wyposażony w dźwignik osiowy między najazdami podnośnika, oraz szarpak.

- Maksymalny udźwig podnośnika: minimalnie: 4100 kg
- Napęd elektrohydrauliczny
- zabezpieczenie przed opadaniem podnośnika odblokowywane pneumatycznie
- Wersja przeznaczona do instalacji w zagłębieniu w posadzce
- Maksymalny czas podnoszenia: maksymalnie: 27 sekund
- Maksymalny czas opuszczania podnośnika: maksymalnie: 32 sekundy
- Zasilanie podnośnika: 3 x 400 V 3Ph 50 Hz zabezpieczenie przeciążeniowe instalacji elektrycznej C16A
- doprowadzenie zasilania do szafki sterującej przewodem: o śred. maksymalnej 5 x 4 mm² (doprowadzenie instalacji elektrycznej w miejsce montażu szafy sterującej podnośnika zapewnia zamawiający.)
- moc silnika pompy hydraulicznej: co najmniej 5,2 kW
- maksymalny skok podnoszenia całego podnośnika: minimalnie: 1805 mm
- Całkowita długość najazdów: minimalnie: 5450 mm
- Całkowita długość najazdów: maksymalnie: 5600 mm
- szerokość najazdów: minimalnie: 635 mm
- szerokość najazdów: maksymalnie: 660 mm

- możliwość lokalizacji szafy sterowniczej podnośnika co najmniej 3 m od niszy najazdów podnośnika – dostawca powinien dokonać oględzin stanowiska montażu nowego podnośnika przed przygotowaniem oferty.
- połączenie hydrauliczne lewego i prawego najazdu realizowane jest na podłodze niszy między najazdami, aby zabezpieczyć przewody przed uszkodzeniem należy je ukryć pod blachą ryflowaną
- na wyposażeniu podnośnika dwie poprzeczki stabilizujące najazdy (z przodu i z tyłu podnośnika) zabezpieczające przed oddalaniem się najazdów w trakcie korzystania z szarpaka.
- zabezpieczenie płyt przejazdowych między posadzką stanowiska diagnostycznego a najazdem podnośnika za pomocą nakładek z tworzywa sztucznego zabezpieczających uszkodzenie gresu na posadzce stanowiska Stacji Kontroli Pojazdów.
- Zintegrowane z podnośnikiem oświetlenie realizowane wzdłuż najazdów podnośnika – co najmniej 4 lampy o długości co najmniej 1 metra /sztuka

1.2. Szarpak wbudowany w najazdy podnośnika

- standardowa przewodowa latarka sterująca z 3 klawiszami do wyboru: rodzaju ruchu, włączenia latarki i klawiszem uruchamiającym działanie szarpaka.
- sterowanie ruchami szarpaka bezprzewodową latarką LED-owym źródłem światła oraz akumulatorowym źródłem zasilania – w dostawie dedykowana ładowarka 230 V
- 12 kierunków ruchu płyt szarpiących szarpaków (ruchy płyt: skośne wzdłużne i poprzeczne)
- ruchy synchroniczne – obu płyt jednocześnie
- Hydrauliczny napęd szarpaka pozyskiwany z pompy hydraulicznej podnośnika
- Deklaracja CE dla dostarczonego szarpaka lub podnośnika wyposażonego w szarpak - wymagane dla odbioru stanowiska SKP przez nadzór Transportowego Dozoru Technicznego
- Szarpak wyposażony w wierzchnie płyty wykonane z blachy ryflowanej
- maksymalny nacisk osi badanego pojazdu : min. 20kN
- sterowanie ruchami szarpaka również z poziomu smartfona który może jednocześnie sterować posiadaną przez zamawiającego linią diagnostyczną (rolkami hamulcowymi, testerem amortyzatorów i płytą zbieżności)

1.3. Dźwignik osi – przejazdowy instalowany między najazdami podnośnika nożycowego

- udźwig minimalny 2000 kg
- przygotowany do współpracy z dostarczonym podnośnikiem nożycowym (deklaracja CE)
- minimalny zakres rozstawu punktów podnoszenia dźwignika: 960 – 1595 mm
- minimalny zakres podnoszenia podnośnika 350 mm
- w dostawie zestaw wymiennych podpór dźwignika podkładanych pod progi pojazdu - razem

2 kpl.

- maksymalna wysokość wystawiania dźwignika ponad poziom najazdu podnośnika nożycowego :
max. 65 mm (wysokość mierzona po jego pełnym opuszczeniu)
- umieszczony na łożyskowanym wózku umożliwiającym przemieszczenie wzdłuż całej długości najazdów podnośnika nożycowego.
- napęd pompą hydrauliczno – pneumatyczną
- zapotrzebowanie pompy hydrauliczno-pneumatycznej na sprężone powietrze w zakresie 6-

10 bar

- doprowadzenie zasilania pneumatycznego z automatycznie rozwijanego zwijadła zainstalowanego na szafce sterującej podnośnika do dźwignika umieszczonego między najazdami realizuje dostawca – długość rozwijanego węża zwijadła minimalnie 8 metrów

1.4. Smartfon sterujący szarpakiem podnośnika oraz linią diagnostyczną

- wyposażony we wbudowany aparat fotograficzny o jakości co najmniej 50 Mpx
- wyposażony we wbudowaną latarkę oraz lampę błyskową
- komunikujący się z szafą sterującą linii diagnostycznej i sterownikiem szarpaka zainstalowanym na dostarczonym podnośniku nożycowym za pomocą komunikacji Wi-Fi
- system operacyjny Android w wersji co najmniej Android 13

1.5. Zakres prac budowlanych wymaganych dla prawidłowego montażu nowych urządzeń:

- demontaż istniejącego podnośnika czterokolumnowego - wymagane przekazanie urządzenia na magazyn zamawiającego.
- wycięcie posadzki na wymiar niezbędny do prawidłowego wykonania fundamentu nowego dostarczanego podnośnika.
- wykonanie fundamentu zgodnie z warunkami producenta podnośnika
- wykonanie obrysu zaniżenia podnośnika kątownikiem o szerokości co najmniej 40 mm (kątownik musi być wyrównany z poziomem 0 posadzki i ściankami pionowymi fundamentu.
- wykonanie przepustu łączącego zaniżenie posadzki dla podnośnika z nowym punktem

lokalizacji

- szafki sterującej podnośnika – połączenie niezbędne do bezpiecznego wprowadzenia nowych przewodów zasilających dla siłowników podnośnika.
- pokrycie dna wnęki oraz wszystkich ścianek bocznych zaniżenia dla podnośnika łatwo zmywalną glazurą. Pokrycie musi jednocześnie zapewniać odpowiedni współczynnik tarcia dla posadzek warsztatowych i nie różnić się znacząco kolorem z pozostałą częścią posadzki stanowiska diagnostycznego.
- zabudowane odwodnienia całej niszy dla podnośnika (zbiornik bezodpływowy)
- Odtworzenie podobnego gresu technicznego do aktualnie istniejącego na powierzchni posadzki stanowiska SKP we wszystkich miejscach które będą wymagały wymiany lub naprawy płytek w okolicy demontowanego podnośnika czterokolumnowego. Wszystkie instalacje doprowadzające media niezbędne do zasilenia szafki sterującej podnośnika w energię elektryczną oraz sprężone powietrze wykonuje zamawiający.

1.6. Warunki związane z realizacją prac budowlanych i montażu:

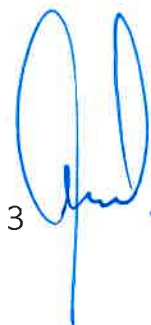
- Wykonawca będzie mógł realizować prace w godzinach od 7:00- 15:00
- Podnośnik po opuszczeniu w zaniżenie posadzki musi spełniać rygorystyczne warunki ławy pomiarowej dla stanowisk stacji kontroli pojazdów (odchyłka od idealnej płaskości nie większa niż 3 mm/m)
- Wymagane jest wykonanie fundamentu podnośnika poniżej poziomu posadzki stacji kontroli pojazdów tak aby poziom zainstalowanego podnośnika równał się z poziomem posadzki stanowiska Stacji Kontroli Pojazdów muszą być spełnione warunki odbioru SKP przez Transportowy Dozór Techniczny.
- na wejściu do niszy oraz na wyjściu z niszy podnośnika należy wykonać stopień dla zachowania warunków BHP stanowiska – wysokość stopnia w zakresie: 14-16 cm, długość stopnia nie mniej niż 15 cm nie większa niż 25 cm, szerokość stopnia nie mniej niż 75 cm
- Wykonawca fundamentu jest zobowiązany dostarczyć oświadczenie o zgodności wytrzymałości fundamentu podnośnika według instrukcji podnośnika (niezbędne uprawnienia budowlane dla uzyskania pozytywnego odbioru UDT podnośnika)
- Wykonawca jest zobowiązany udzielić 12 miesięcznej gwarancji na wykonane prace budowlane oraz 12 miesięcznej gwarancji na dostarczone urządzenia.

4.3. Zamawiający nie dopuszcza składanie ofert częściowych.

5. Informacja o możliwości złożenia oferty wariantowej

Zamawiający nie przewiduje możliwości złożenia oferty wariantowej.

6. Termin wykonania zamówienia



6.1. rozpoczęcie realizacji przedmiotu zamówienia: od dnia podpisania umowy

6.2. zakończenie realizacji przedmiotu zamówienia: do dnia **30.05.2025r.**

7. Informacje na temat wadium

Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium

8. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:

1. Zamawiający oceni i porówna jedynie te oferty, które:
 - 1.1 zostaną złożone przez Wykonawców nie wykluczonych przez Zamawiającego z niniejszego postępowania;
 - 1.2. nie zostaną odrzucone przez Zamawiającego.
2. Zamawiający odrzuca ofertę, jeżeli:
 - 2.1 jej treść nie odpowiada treści specyfikacji warunków zamówienia;
 - 2.2 jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji;
 - 2.3 została złożona przez Wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub Wykonawcę niezaproszonego do składania ofert;
 - 2.4 zawiera omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, których nie można poprawić lub błędy w obliczeniu ceny;
 - 2.5 wykonawca w terminie 2 dni od dnia otrzymania zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki rachunkowej w obliczeniu ceny;
 - 2.6 jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.
2. Oferty zostaną ocenione przez Zamawiającego w oparciu o następujące kryterium i jego znaczenie:

| Kryterium | Znaczenie procentowe Kryterium | Maksymalna liczba punktów jakie może otrzymać oferta za dane kryterium |
|-----------------|--------------------------------|--|
| Cena brutto (C) | 100% | 100 pkt |

- a) W kryterium „cena brutto oferty” najwyższą liczbę punktów (100) otrzyma oferta zawierająca najniższą cenę brutto za realizację zamówienia. Punkty będą przyznawane według następującego wzoru:

$$C = \frac{\text{Najniższa cena spośród wszystkich ważnych ofert}}{\text{Cena oferty badanej}} \times 100$$

3. O wyborze najkorzystniejszej oferty zdecyduje największa liczba zdobytych punktów.
4. Maksymalna ilość punktów, jaką po uwzględnieniu znaczenia kryteriów oceny ofert, może uzyskać oferta to 100 punktów. Wszelkie wyliczenia punktów będzie się prowadzić z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, wyrażonych w ułamkach dziesiętnych.
5. Jeżeli Zamawiający nie może dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.
6. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

9. Miejsce i termin składania ofert:

9.1. miejsce – Komunikacja Miejska Sp. z o.o. w Szczecinku, ul. Cieślaka 4, 78-400 Szczecinek sekretariat,

9.2. termin – **28.02.2025r. godz. 11.00**

Wymagane jest przesłanie ofert do udziału w postępowaniu za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r.- Prawo pocztowe (tj. Dz. U. 2018, poz. 2188 z późn. zm.), osobiście lub za pośrednictwem pośtańca.

10. Termin związania ofertą:

Zamawiający wymaga związania ofertą na 30 dni od terminu składania ofert.

11. Informacja o zmianie umowy:

1. Wszelkie zmiany w umowie pod rygorem nieważności muszą być dokonane w formie pisemnej.
2. Umowa może zostać zmieniona, w następujących przypadkach:
 - 1) z przyczyn niezależnych od stron, umowa nie może zostać wykonana w terminie umownym albo jej wykonanie w tym terminie wiąże się z nadzwyczajnymi trudnościami,
 - 2) zmiana umowy, nie ma charakteru istotnego, w szczególności
 - a) nie zmienia ogólnego charakteru umowy w stosunku do charakteru umowy w pierwotnym brzmieniu
 - b) nie wprowadza warunków, które, gdyby były postawione w postępowaniu o udzielenie zamówienia, to w tym postępowaniu wzięliby lub mogliby wziąć udział inni wykonawcy lub przyjęto by oferty innej treści.

12. Informacja na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów:

Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej oraz nie przewiduje ustanowienia dynamicznego systemu zakupów.

13. Informacja o przewidywanych zamówieniach podobnych, prawo opcji, jeżeli Zamawiający przewiduje udzielenie takich zamówień.

Zamawiający nie przewiduje dodatkowych zamówień.

14. Podstawy wykluczenia oraz opis warunków udziału w postępowaniu

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

1. Nie podlegają wykluczeniu (§7 pkt. 1 Regulaminu);
2. Spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

2.1. kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej;

Zamawiający nie precyzuje niniejszego warunku.

2.2. Sytuacji ekonomicznej lub finansowej;

Zamawiający nie precyzuje niniejszego warunku.

2.3. Zdolności technicznej lub zawodowej;

Zamawiający nie precyzuje niniejszego warunku.

3. Dodatkowo Zamawiający przewiduje wykluczenie Wykonawcy (§7 pkt. 2 ppkt. d Regulaminu) w stosunku do którego otwarcie likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury.



Ocena spełnienia w/w warunków dokonana zostanie zgodnie z formułą „spełnia - nie spełnia”, w oparciu o informacje zawarte w oświadczeniach i dokumentach wyszczególnionych w niniejszej SWZ.

15. Informacja o przewidywanym wyborze najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej wraz z adresem strony internetowej, na której będzie prowadzona aukcja elektroniczna:

Zamawiający nie przewiduje wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej.


DIREKTOR ZARZĄDU
Tomasz Merk

Komunikacja Miejska Sp. z o.o.
ul. Cieślaka 4, 78-400 Szczecinek
NIP 673-000-60-01 tel / fax 94 37 435 73
KRS Nr 25798 Rejestri Przedsiębiorców
Sądu Rejonowego w Koszalinie
miejskom@ikm.szczecinek.pl