

# **O G Ł O S Z E N I E**

Nr ogłoszenia **ZP-2/2025** data zamieszczenia **06.11.2025r.**

Komunikacja Miejska Spółka z o.o. w Szczecinku zaprasza do składania ofert w postępowaniu w sprawie udzielenia zamówienia sektorowego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości niższej od progów unijnych określonych dla tych zamówień, do którego z mocy art. 2 ust. 1 pkt. 2 ustawa ta nie ma zastosowania.

**„Naprawa Statku pasażerskiego Bayern w zakresie: Naprawy kadłuba statku (uszczelnienie i wzmocnienie poszycia), remont i uszczelnienie wału napędowego (łożyskowanie, centrowanie, uszczelnienie dławicy wału), sprawdzenie i uszczelnienie pletwy sterowej (trzonu sterowego),” ZP-2/2025.**

## **1. Nazwa (firma) i adres zamawiającego:**

Komunikacja Miejska Sp. z o.o w Szczecinku, ul. Cieślaka 4, 78-400 Szczecinek, telefon: +48 94 374 35 73, email: [miejkom@km.szczecinek.pl](mailto:miejkom@km.szczecinek.pl)

## **2. Określenie trybu i rodzaju zamówienia**

Przetarg nieograniczony. Usługi

## **3. Adres strony internetowej, na której zamieszczona będzie specyfikacja warunków zamówienia :**

<http://www.km.szczecinek.pl/przetargi>

## **4. Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia, z podaniem informacji o możliwości składania ofert częściowych:**

### **4.1. Opis przedmiotu zamówienia:**

Zadanie polega na Naprawie „ **Statku pasażerskiego Bayern w zakresie: Naprawy kadłuba statku (uszczelnienie i wzmocnienie poszycia), remont i uszczelnienie wału napędowego (łożyskowanie, centrowanie, uszczelnienie dławicy wału), sprawdzenie i uszczelnienie pletwy sterowej (trzonu sterowego),” ZP-2/2025.**

### **1. Wymagania Zamawiającego wobec Wykonawcy:**

#### **1.1. Wykonawca wykona remont poszycia kadłuba (drewno):**

- uszczelnienie i wzmocnienie poszycia w stanie zanurzeniowym
- konserwacja i właściwe zabezpieczenie poszycia kadłuba w układzie dno, obło i burty
- kontrola pasów poszyciowych (drewno)
- remont i uszczelnienie wału napędowego
- remont i uszczelnienie trzonu sterowego (pletwy sterowej)
- uszczelnienie dławicy wału, remont śruby napędowej, centrowanie steru strumieniowego

### **4.2. Wspólny Słownik Zamówień (CPV):**

Kod CPV : 50241100-7      Usługi w zakresie naprawy statków

### **4.3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.**

### **5. Informacja o możliwości złożenia oferty wariantowej**

Zamawiający nie przewiduje możliwości złożenia oferty wariantowej.

### **6. Termin wykonania zamówienia**

6.1. rozpoczęcie realizacji przedmiotu zamówienia: od dnia podpisania umowy

6.2. zakończenie realizacji przedmiotu zamówienia: do dnia **25.05.2026r.**

### **7. Informacje na temat wadium**

Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium

### **8. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:**

1. Zamawiający oceni i porówna jedynie te oferty, które:
  - 1.1 zostaną złożone przez Wykonawców nie wykluczonych przez Zamawiającego z niniejszego postępowania;
  - 1.2. nie zostaną odrzucone przez Zamawiającego.
2. Zamawiający odrzuca ofertę, jeżeli:
  - 2.1 jej treść nie odpowiada treści specyfikacji warunków zamówienia;
  - 2.2 jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji;
  - 2.3 została złożona przez Wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub Wykonawcę niezaproszonego do składania ofert;
  - 2.4 zawiera omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, których nie można poprawić lub błędy w obliczeniu ceny;
  - 2.5 wykonawca w terminie 2 dni od dnia otrzymania zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki rachunkowej w obliczeniu ceny;
  - 2.6 jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.
2. Oferty zostaną ocenione przez Zamawiającego w oparciu o następujące kryterium i jego znaczenie:

Kryterium	Znaczenie procentowe Kryterium	Maksymalna liczba punktów jakie może otrzymać oferta za dane kryterium
Cena brutto (C)	100%	100 pkt

- a) W kryterium „cena brutto oferty” najwyższą liczbę punktów (100) otrzyma oferta zawierająca najniższą cenę brutto za realizację zamówienia. Punkty będą przyznawane według następującego wzoru:

$$C = \frac{\text{Najniższa cena spośród wszystkich ważnych ofert}}{\text{Cena oferty badanej}} \times 100$$

3. O wyborze najkorzystniejszej oferty zdecyduje największa liczba zdobytych punktów.
4. Maksymalna ilość punktów, jaką po uwzględnieniu znaczenia kryteriów oceny ofert, może uzyskać oferta to 100 punktów. Wszelkie wyliczenia punktów będzie się prowadzić z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, wyrażonych w ułamkach dziesiętnych.
5. Jeżeli Zamawiający nie może dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.

6. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

### **9. Miejsce i termin składania ofert:**

- 9.1. miejsce – Komunikacja Miejska Sp. z o.o. w Szczecinku, ul. Cieślaka 4, 78-400 Szczecinek sekretariat,
- 9.2. termin – **21.11.2025r. godz. 12.00**

Wymagane jest przesłanie ofert do udziału w postępowaniu za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r.- Prawo pocztowe (tj. Dz. U. 2018, poz. 2188 z późn. zm.), osobiście lub za pośrednictwem posłańca.

### **10. Termin związania ofertą:**

Zamawiający wymaga związania ofertą na 30 dni od terminu składania ofert.

### **11. Informacja o zmianie umowy:**

1. Wszelkie zmiany w umowie pod rygorem nieważności muszą być dokonane w formie pisemnej.
2. Umowa może zostać zmieniona, w następujących przypadkach:
  - 1) z przyczyn niezależnych od stron, umowa nie może zostać wykonana w terminie umownym albo jej wykonanie w tym terminie wiąże się z nadzwyczajnymi trudnościami,
  - 2) zmiana umowy, nie ma charakteru istotnego, w szczególności
    - a) nie zmienia ogólnego charakteru umowy w stosunku do charakteru umowy w pierwotnym brzmieniu
    - b) nie wprowadza warunków, które, gdyby były postawione w postępowaniu o udzielenie zamówienia, to w tym postępowaniu wzięliby lub mogliby wziąć udział inni wykonawcy lub przyjęto by oferty innej treści.

### **12. Informacja na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów:**

Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej oraz nie przewiduje ustanowienia dynamicznego systemu zakupów.

### **13. Informacja o przewidywanych zamówieniach podobnych, prawo opcji, jeżeli Zamawiający przewiduje udzielenie takich zamówień.**

Zamawiający nie przewiduje dodatkowych zamówień.

### **14. Podstawy wykluczenia oraz opis warunków udziału w postępowaniu**

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

1. Nie podlegają wykluczeniu (§7 pkt. 1 Regulaminu);
2. Spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

2.1. kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej:  
Zamawiający nie precyzuje niniejszego warunku.

2.2. Sytuacji ekonomicznej lub finansowej:  
Zamawiający nie precyzuje niniejszego warunku.

2.3. Zdolności technicznej lub zawodowej:  
Zamawiający nie precyzuje niniejszego warunku.

3. Dodatkowo Zamawiający przewiduje wykluczenie Wykonawcy (§7 pkt. 2 ppkt. d Regulaminu) w

stosunku do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury.

Ocena spełnienia w/w warunków dokonana zostanie zgodnie z formułą „spełnia - nie spełnia”, w oparciu o informacje zawarte w oświadczeniach i dokumentach wyszczególnionych w niniejszej SWZ.

**15. Informacja o przewidywanym wyborze najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej wraz z adresem strony internetowej, na której będzie prowadzona aukcja elektroniczna:**

Zamawiający nie przewiduje wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej.

DYREKTOR ZARZĄDU

*Tomasz Mierk*

komunikacja Miejska Sp. z o.o.  
ul. Ciesiaka 4, 78-400 Szczecinek  
NIP 673-000-60-01, tel / fax 94 37 435 73  
KRS 000025798, Rejestr: Przedsiębiorców  
Sąd Rejonowy w Koszalinie  
www.komunikacja.szczecinek.pl